தொழிலாளர் சங்கத்தினுடைய தலைவர்களைக் கலந்து முடிவு செய்யப்பட்டு இருக்கிறது. ஆகவே இதை மாற்ற வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று அரசு கருதுகிறது.

### தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்.

* 9306—இரு. செ. நூர்முகமது :

திரு. உ. ரா. வரதராசன் :

மாண்புமிகு போக்குவரதுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் பொது மக்களிடமிருந்து வைப்புத்தொகை பெறுவது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதற்கான காரணம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. உ. ரா. வரதராசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லி இருக்கிறார்கள். ஆனால், இந்தக் கழகத்தினுடைய 1988-89 ஆம் ஆண்டு அறிக்கையிலே "Since the off-take of loans by the State Transport undertakings was poor the Directors have decided to suspend acceptance of fresh deposits with effect from 10-8-1988." என்று குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கிறது. பல கட்டங்களில் பொது மக்கள் இதற்கு நிதி அளிப்பதற்கு, வைப்புத்தொகையைத் தருவதற்கு முன் வந்தாலும்கூட, அடிக்கடி நிறுத்தி வைக்கப்படுவது என்பது தொடர்ந்து நடைபெறுகிறதே, இல்லை என்று பதில் சொல்வது எப்படிப் பொருத்தமாகும்? இதை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேள்வி கேட்டது 29—3—90. அந்தத் தேதியிலே வைப்புத் தொகை வாங்குவது நிறுத்தி வைக்கப்படவில்லை என்று நான் குறிப்பிட்டேன். ஆனால் வைப்புத் தொகை உபரியாக வந்த காரணத்தால், 1988 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் முதல் புதிதாக வைப்புத் தொகை வாங்குவது தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. மீண்டும் 1989 ஆம் வருடம் ஜூலை 29 ஆம் தேதியிலிருந்து வைப்புத் தொகை பெறுவது அறிவிக்கப்பட்டு இன்று வைப்புத் தொகைகள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றது. இந்திய நாட்டிலே மட்டுமல்லாமல் அயல் நாட்டில் வசிக்கக்கூடிய இந்தியப் பிரஜைகளிடமிருந்தும் வைப்புத் தொகை பெறுவதற்காக ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளது.

1990 ஏப்ரல் 18]

திரு. உ. ரா. வரதராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பஸ்கள் விடுவது, பேருந்துகள் விடுவது மிகக் குறைவாக இருக்கிறது. ஆனாலும்கூட பல நேரங்களில் இங்கே இதன் மூலம் டெபாசிட் இருந்தும் கூட, ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் அன்டர்டேக்கிங்ஸ், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அதிலிருந்து நிதியைப் பெறுவது என்பது குறைவாக இருக்கிறது என்று குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கிறது. நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்கள். இந்தக் கழகத்திலிருந்து நிதி வாங்குவதற்கு ஏதேனும் தடை இருக்கிறதா, அதற்கு உலக வங்கியினுடைய நிபந்தனைகள் போன்றவை குறுக்கே நிற்கிறதா என்ற விவரங்களை நான் அறிய விரும்பு கிறேன்.

9–25 மணி

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: தலைவர் அவர்களே, இந்த நிதி நிறுவனத்தைப் பொறுத்தவரையில் நாட்டுடைமை யாக்கப்பட்ட போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்கு நிதியுதவி செய் வதற்காகவே, இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாட்டிலேதான் இப்படிப் பட்ட நிதி நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1975–வது ஆண்டு முதல் சுமார் ரூ. 600 கோடி வரை அரசுடைமையாக்கப் பட்ட பேருந்துகளுக்கு அவற்றை வாங்குவதற்காக நிதியுதவி செய்திருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட நிதியுதவியின் மூலம் 11,000 பேருந்துகள் இதுவரை வாங்குவதற்காக நிதியுதவி செய்யப் பட்டிருக்கிறது. மற்ற நிறுவனங்களிலிருந்து கடன் பெறுவதைப் போல் இதிலே எந்தவிதமான நிபந்தனைகளும், சிக்கல்களும் கிடையாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. அ. இராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில் இதுவரை வைக்கப்பட்ட வைப்புத் தொகை எவ்வளவு? அதற்குக் கொடுக்கப்படுகின்ற வட்டி எவ்வளவு என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: தலைவர் அவர்களே, இதுவரை வந்துள்ள வைப்புத் தொகை ரூ. 150 கோடி வரை வைப்புத் தொகை வந்துள்ளது. வட்டியைப் பொறுத்தவரையில், ரிசர்வ் பாங்கால் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு, தமிழக அரசு உத்தரவுப்படி வட்டி சதவீதம் வழங்கப்படுகிறது. 25 மாதம் வைப்புத் தொகை வைத்திருந்தால், சுமார் ரூபாய் 5,000 வைத் திருந்தால், அதற்கு வட்டி விகிதம் $13\frac{1}{2}$ சதவீதம், 36 மாதத்திலிருந்து 60 மாதம் வரை 14 சதவீதம் என்று நாம் வழங்குகிறோம். அதே மாதிரி 'பிக்சட் டெபாசிட்' பொறுத்தவரையில். 25 மாதம் ரூ. 3,000 என்று போட்டால் முதிர்ச்சி அடையக்கூடிய தொகை ரூ.3,966, 36 மாதம் என்று சொன்னால் ரூ. 4,545, 48 மாதம் என்று சொன்னால் ரூ. 5220, 60 மாதம் என்று சொன்னால் ரூ. 6,000. இந்த அடிப்படையிலேதான் 'பிக்சட் டெபாசிட்டிற்கும்' அல்லது முதலீடு செய்கின்றவர்களுக்கும் வட்டி விகிதங்கள் வழங்கப்படு கின்றன.

திரு. இரா. மோகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிறுவனத்திலே பொதுமக்களிடமிருந்து வைப்புத் தொகை பெறுவதில் நம்முடைய அமைச்சரவர்கள் வெளிநாட்டிலே வாழ்கின்ற இந்தியர்களிடமிருந்தும் நாம் வைப்பு நிதியாகப் பெறுகிறோம் என்று சொன்னார்கள். அவர்களுக்கும் இதே மாதிரிதான் வட்டித் தொகை தரப்படுகிறதா? நம்முடைய இந்தியாவிலே, தமிழ்நாட்டிலே வாழ்கின்ற பொதுமக்கள் வைப்புநிதிக்குத் தரப்படுகின்ற அதே வட்டி போல்தான் வெளிநாட்டிலே இருந்து வருகின்ற என்.ஆர்.ஐ. ஸ்கீமில் வருகின்ற அந்தப் பணத்திற்கும் இந்த விகிதம்தான் தரப்டடுகிறதா அல்லது அதிகமாக அவர்களுக்குத் தரப்டடுகிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். இரண்டாவது, வெளிநாட்டிலே வாழ்கின்ற .... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஒரு கேள்விதான். இரண்டாவது, மூன்றாவது எல்லாம் கிடையாது.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : அவர் எப்போதும் கொஞ்சம் விளக்கமாகச் சொல்வார்கள். அவ்வளவுதான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அவர் விரிவுரையில் எப்போதுமே தேர்ந்தவர்.

மாண்புமிகு திரு. மு .கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, வைப்புத்தொகை வாங்குவதில், இந்திய நாட்டு மக்களிடமிருந்து வாங்குவதாக இருந்தாலும், வெளிநாட்டு இந்திய மக்களிடத்திலேயிருந்து வாங்குவதாக இருந்தாலும், ஒரே விதமான வட்டி சதவீதம்தான் வழங்கப்படுகிறது.

## ஆதி திராவிட குடியிருப்புகளில் தொகுப்பு வீடுகள்

*1012—திரு. கே. பிச்சாண்டி :

மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

ஆதி திராவிட குடியிருப்புகளில் தொகுப்பு வீடுகள் கட்டும் திட்டத்தை அனைத்து கிராமங்களுக்கும் விரிவுபடுத்த ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. கோ.சி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புக்களில் தொகுப்பு வீடுகள் திட்டத்தை அனைத்துக் கிராமங்களுக்கும் படிப்படியாக நிதி நிலைக்கேற்ப விரிவுபடுத்த ஏற்பாடு செய்யப்படும்.